



Innameprotocol

Full Operational Lease

Beste berijder,

Dit document geeft u handvatten voor het inleveren van de leaseauto. Wij ontvangen de auto graag schoon en compleet retour. Om de kosten voor zowel u als voor ons te beperken, hebben wij een checklist samengesteld. De checklist vindt u verderop in het protocol.

Zodra u de huidige leaseauto omruilt voor een nieuwe leaseauto van Superlease kunt u de huidige auto achterlaten bij de afleverende dealer. Wij halen in dat geval de leaseauto op. Levert u de leaseauto in en wordt deze niet door een Superlease auto vervangen, dan ontvangen wij de auto graag op het adres van Superlease retour. Mocht dit u niet uitkomen, kunnen wij de auto ook bij u op afspraak ophalen, houdt u er rekening mee dat hier kosten aan verbonden zitten.

Als u de auto achterlaat bij een dealer vraagt deze u om enkele gegevens in te vullen over de in te leveren leaseauto. Mocht een chauffeur van ons de auto bij u komen ophalen óf levert u de auto bij Superlease op locatie in, dan vult u met de chauffeur of werknemer van Superlease een innameformulier in.

Houdt u er rekening mee dat het innameformulier een korte controle is of alle benodigdheden bij de auto aanwezig zijn. Bij het overdragen van de auto vindt er niet direct een inspectie plaats.

Zodra uw oude leaseauto bij ons is, zorgen wij er voor dat de auto door een derde partij wordt geïnspecteerd. Hier ontvangt u een inspectierapport van. Mocht blijken dat er schade, gebreken of vervuiling zijn, welke niet acceptabel zijn, worden deze bij de eindafrekening in rekening gebracht. Dit uiteraard geheel overeenkomstig onze Algemene Voorwaarden en dit innameprotocol.

Mocht u bij de eindinspectie aanwezig willen zijn, maakt u hier dan alstublieft tijdig een afspraak met ons voor. In dat geval wordt de auto bij inlevering samen met u geïnspecteerd.

Wij hopen dat u altijd met een prettig gevoel in de auto heeft gezeten.

Team Superlease



Checklist inleveren leaseauto

Controleert u of de onderstaande punten (indien van toepassing) aanwezig zijn:

- Hoofdsleutel
- Reservesleutel
- Kentekenbewijs
- Instructieboekje
- Onderhoudsboekje
- Laadkabel(s)
- Afneembare trekhaak
- Hoedenplank/rolhoes
- Reserwewiel/bandenreparatie set
- Meegeleasede accessoires
- Wielslotbouten
- Schoon interieur



Acceptabele schades



Pitten in de ruit die nog geen scheurtjes in de ruit hebben veroorzaakt en kleiner zijn dan 1 cm.



Krassen die kleiner zijn dan 10 cm, niet door de lak heen zijn en gepolijst kunnen worden.



Beschadigingen aan spiegels kleiner dan 2 cm.



Kleine deuken (tot 1 deuk per deel) niet groter dan een €1 muntstuk (niet groter dan 2 cm en dieper dan 2 mm). Deze deuk mag geen lakbeschadiging hebben.



Zolang er nog geen roest zichtbaar is, is steenslag acceptabel.



Wasstraatkrassen zijn acceptabel, zolang ze maar niet door de lak heen zijn.





Lichte krassen op kunststof delen zijn acceptabel, scheuren, gaten en brandgaatjes zijn niet acceptabel.

Onacceptabele shades



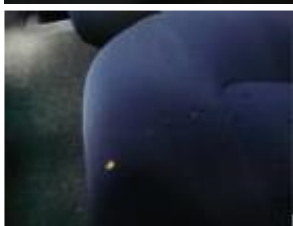
Deuken dieper dan 2 mm en groter dan een €1 muntstuk.



Gedeukt en/of geschaafd, door de lak heen.



Krassen langer dan 10 cm.



Een brandgat in de bekleding.



Een rooklucht kan alleen verwijderd worden met professionele apparatuur.





Een vervuild interieur.



Een kras op het dashboard.



Een kras groter dan 2cm op een spiegel.



Een versleten dorpel.



Beschadigd lamp glas.



Een geschaafde of kapotte velg.



Onacceptabele manco's



Het ontbreken van een reservesleutel. Iedere auto moet worden ingeleverd met ten minste 2 sleutels.



Het onderhoudsboekje en instructieboekje dienen bij de auto aanwezig te zijn.



Extra stoelen moeten worden ingeleverd evenals de hoedenplank/rolhoes.



Het reservewiel en bijbehorende krik (of indien van toepassing de bandenreparatie set) moeten bij de auto worden ingeleverd.



Indien van toepassing moet(en) de laadkabel(s) van de auto in werkende staat aanwezig zijn.

Schades	Waardevermindering 1 ^e deel excl. BTW	Waardevermindering 2 ^e deel excl. BTW
---------	---	---

Exterieur		
Herstellen en spuiten	€425,-	€275,-
Spuiten	€325,-	€175,-
Spuiten spiegelkap	€75,-	n.v.t.
Spotrepair	€125,-	€100,-
Steenslag intippen	Op basis van uurtarief	n.v.t.
Velg reparatie	€100,-	n.v.t.
Ontstickeren	Op basis van uurtarief	n.v.t.
Sterreparatie / vervanging ruit	€125,-	n.v.t.

Interieur		
Interieur professioneel reinigen	€150,-	n.v.t.
Interieur per deel reinigen	€75,-	n.v.t.
Stoel / portier reparatie per deel	€125,-	n.v.t.
Overige kunststof reparatie	€100,-	€75,-

Manco's		
Sleutel	€250,-	n.v.t.
Navigatie toebehoren	€125,-	n.v.t.
Bandenreparatieset	€50,-	n.v.t.
Reservewiel	€150,-	n.v.t.
Hoedenplank / rolhoes	€350,-	n.v.t.
Laadkabel per stuk	€250,-	n.v.t.

Transportkosten

Bent u niet in de gelegenheid om de auto in Delft in te leveren? Wij kunnen de auto ook ophalen. De kosten voor het ophalen van een auto binnen Nederland bedraagt € 95,- exclusief BTW. Er geldt een provincietoeslag voor Friesland, Groningen en Limburg van €15,- exclusief BTW.



